

# ARCA CAPITANATA

## AGENZIA REGIONALE per la CASA e l'ABITARE

### Legge n. 560 del 24.12.1993

Finanziamento: € 1.000.000,00

Finanziamento integrativo: € 200.000,00 (economie rivenienti dalla Legge n. 560/1993)

Realizzazione di n° 8 alloggi di edilizia residenziale pubblica  
nel Comune di Foggia in Via Federico Confalonieri

Finanziamento complessivo: € 1.200.000,00

TIMBRO	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO E VERIFICATORE DEL PROGETTO:	<b>ing. Vincenzo De Devitiis</b> Direttore ARCA Capitanata
	I PROGETTISTI DELL'ARCHITETTONICO:	<b>arch. Anna Maria Tomasulo</b> u.o. Progettazione / Appalti ARCA Capitanata  <b>geom. Pietro Lorusso</b> u.o. Progettazione / Appalti ARCA Capitanata
	IL PROGETTISTA DELLE STRUTTURE E DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI:	<b>arch. Fernando Padalino</b> Via Marsala n.15 - 71017 Torremaggiore (FG)

TAVOLA  E. RT. 02	TITOLO  Relazione Tecnica Specialistica Impianto Ascensore.		SCALA
			DATA
AGGIORNAMENTI	L'IMPRESA	IL DIRETTORE DEI LAVORI	
RIF.			

## DESCRIZIONE TECNICA DEGLI IMPIANTI

**Committente:** ARCA CAPITANATA, AGENZIA REGIONALE per la CASA e l'ABITARE. Via Romolo Caggese n. 2, 71121 Foggia, P. IVA 00121190712.

**Progettista strutturale ed impianti:** Arch. Padalino Fernando, studio tecnico in Torremaggiore (FG), Via Marsala n. 15, iscritto presso l'Ordine degli Architetti della Provincia di Foggia al n. 939, Sez. A.

**Oggetto:** realizzazione di n. 8 alloggi di ERP nel Comune di Foggia alla Via Confalonieri.

### IMPIANTI ASCENSORE

#### Norme di riferimento.

- Legge n. 1415 del 24-10-1942; "Impianto ed esercizio di ascensori in servizio privato".
- D.P.R. n. 1767 del 24/12/51; "Approvazione del regolamento concernente l'impianto e l'esercizio di ascensori e montacarichi in servizio privato".
- D.P.R. n. 1497 del 29/05/63; "Norme per gli ascensori e ed i montacarichi in servizio privato".
- D.M. n. 246 del 16/05/1987; "Norme di sicurezza antincendi negli edifici di civile-abitazione".
- Legge n. 13 del 9/1/89; "Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche".
- Legge n. 104 del 5/2/92; "Legge quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate".
- D.P.R. n. 162/99; "Normativa Europea".
- D.P.R. n. 380/01 "testo unico sull'edilizia".
- Regolamento recante modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 30 aprile 1999, n. 162 per chiudere la procedura di infrazione 2011/4064 ai fini della corretta applicazione della direttiva 95/16/CE relativa agli ascensori e di semplificazione dei procedimenti per la concessione del nulla osta per ascensori e montacarichi nonche' della relativa licenza di esercizio. (15G00022) (GU Serie Generale n. 43 del 21-2-2015).
- Decreto del Presidente della Repubblica 19 gennaio 2015, n. 8.
- D.P.R. 214/2010 che modifica in parte la precedente norma ed è stato realizzato in attuazione della direttiva comunitaria n. 24 del 2006.
- Direttiva macchine n. 2006/42/CE.
- D.P.R. n. 162 del 30 aprile 1999.

#### Descrizione.

Per esplicita richiesta della Committenza si è valutata positivamente l'utilità di porre in opera un impianto ascensore per persone e per edifici plurifamiliari senza torrino sul tetto.

Tali impianti presentano un'altezza ridotta della testata che consente però una gamma di applicazioni notevolmente più ampia.

In questo tipo di impianto, il motore è montato su una parete laterale in testata e la testata è ridotta all'altezza minima di 2,40 m. Lo stesso è ancorato alle guide su una sola parete. Anche il quadro di comando dell'ascensore non è più vincolato ai piani, in quanto esso è integrato nello stipite della porta, rendendolo così indipendente dal piano; potrà dunque essere installato a qualsiasi piano.

Tale impianto che dovrà essere conforme a tutti gli standard di sicurezza e qualità presenta una manutenzione facile e sicura, in quanto la manutenzione e il controllo dei componenti dell'ascensore avvengono ora dall'interno della cabina. Infatti la parete laterale sarà del tipo apribile consentendo così di eseguire gli interventi di manutenzione in piena sicurezza.

L'impianto da installare dovrà rientrare nella classe energetica B o superiore. Al fine di migliorare l'efficienza energetica dell'intero edificio. L'impianto luci sarà del tipo a LED con durata di vita estremamente lunga e con consumi ridotti.

**Le rifiniture della cabina dovranno essere le seguenti:**

- Cielino: acciaio cromato finitura opaca e luci LED.
- Pareti: blu lucido.
- Corrimano: diritto, alluminio spazzolato.
- Zoccolino: alluminio anodizzato.
- Pavimento: gomma grigio chiaro macchiettato.
- Specchio su parete di fondo.

**Le caratteristiche della bottoniera e pulsantiera saranno le seguenti.**

**Bottoniere di cabina in acciaio inox:**

- pulsanti di apertura e chiusura porta, pulsante d'allarme;
- bottoniera di cabina con pulsanti meccanici in disposizione tradizionale;
- conferma visiva e acustica dell'accettazione di chiamata;
- indicatore di posizione;

- indicatore di direzione;
- freccia di prossima direzione di corsa per manovra collettiva;
- ulteriore bottoniera orizzontale per disabili;
- testi in braille.

#### **Bottoniere di piano in acciaio inox:**

- conferma visiva dell'accettazione di chiamata;
- testi in braille;
- indicazione posizione cabina ad ogni piano.

#### **Luci del soffitto:**

- soffitto in acciaio cromato con fasce luminose a LED.

#### **Porte cabina:**

- acciaio inox.

#### **Porte di piano:**

- acciaio inox. Complete di portale di contorno

#### **Funzioni della manovra:**

- autodiagnostica e autoverifica;
- controllo della porta mediante fotocellule;
- illuminazione della cabina con riduzione automatica;
- apparecchio di sicurezza;
  - frenatura istantanea;
  - ammortizzatori regolamentari;
  - dispositivo per il riporto automatico della cabina al piano nel caso di mancanza di alimentazione elettrica dalla rete.

#### **Dati tecnici di progetto:**

Portata 675 kg, 9 persone, idoneo a persone non deambulanti su carrozzina.

Altezza corsa 5 piani.

Accesso unilaterale.

Larghezza porta 900 mm.

Altezza porta 2000 mm./2100 mm.  
Altezza testata Min. 2400 mm.  
Profondità fossa 1150 mm.  
Larghezza vano di corsa 1600 mm.  
Profondità vano di corsa 1750 mm.  
Larghezza cabina 1125 mm.  
Profondità cabina 1400 mm.  
Altezza cabina 2130 mm.  
Porta telescopica doppia.  
Macchinario senza argano / controllato in frequenza.  
Velocità 1,0 m/s.  
Tipi di manovra Manovra «taxi», manovra collettiva selettiva e collettiva in discesa.

### **Dati costruttivi.**

L'impianto scensore comprenderà: incastellatura metallica vano corsa per interni, formante il vano di corsa, costruita da n. 4 montanti metallici in acciaio e da anelli di collegamento; il tutto di adeguata forma e sezione ed in numero tale da rendere tutta la struttura perfettamente conforme alle esigenze di installazione dell'impianto elevatore, realizzata in modo da poter sostenere il proprio peso, quello dei rivestimenti, dei ripari davanti agli accessi della cabina nonché quelli dei carichi trasmessi dai pattini di guida.

Tutta la struttura viene stabilizzata mediante l'applicazione di staffe e ancoraggi.

Oneri compresi nella fornitura:

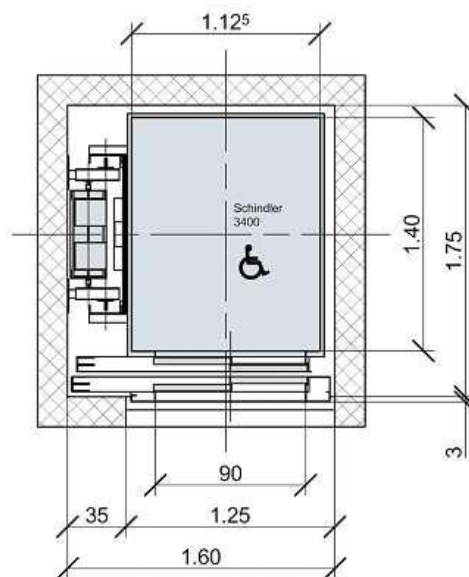
- redazione disegni;
- relazioni tecniche;
- rilascio DICHIARAZIONE LEGGE n° 276/2003 art.86 – comma 10 – e DISCARICA MATERIALI
- corredata del D.U.R.C. (documento unificato di regolarità contributiva);
- presentazione al Comune la DIA (Dichiarazione di Inizio Attività) corredata del progetto e delle varie dichiarazioni e relazione del tecnico nominato dall'impresa appaltatrice;
- dichiarazione ai sensi della Legge 380/2001 – D.Lgs. 301/2002 – Legge 13/89, art. 7;
- dichiarazione ai sensi della Legge 13/89 (dichiarazione di rispondenza dell'impianto ascensore alla normativa vigente relativa all'abbattimento delle barriere architettoniche);
- DICHIARAZIONE di idoneità statica (ai sensi dei: D.M. 587 del 9/12/1987 (Appendice C4) D.P.R. n° 268 del 28/03/1994 (Appendice C4) D.P.R. n° 162 del 30/04/1999;
- COLLAUDO dell'impianto ai sensi del D.P.R. 162/99 art. 19.

- Marcatura CE dell'impianto e dei componenti di sicurezza.
- Libretto d'impianto.
- Manuale di manutenzione dell'impianto.
- Schemi elettrici quadro di manovra.
- Planimetrie e disegno degli impianti.
- Libretto di programmazione.
- Presentare domanda all'ENEL per la fornitura di utenza elettrica per la f.m. dell'ascensore ed eseguire le opere necessarie all'alloggiamento del nuovo misuratore elettrico;
- Richiedere la fornitura di utenza telefonica per il dispositivo bidirezionale che verrà installato nell'ascensore (o, in alternativa, dotare l'impianto di un idoneo dispositivo GSM).

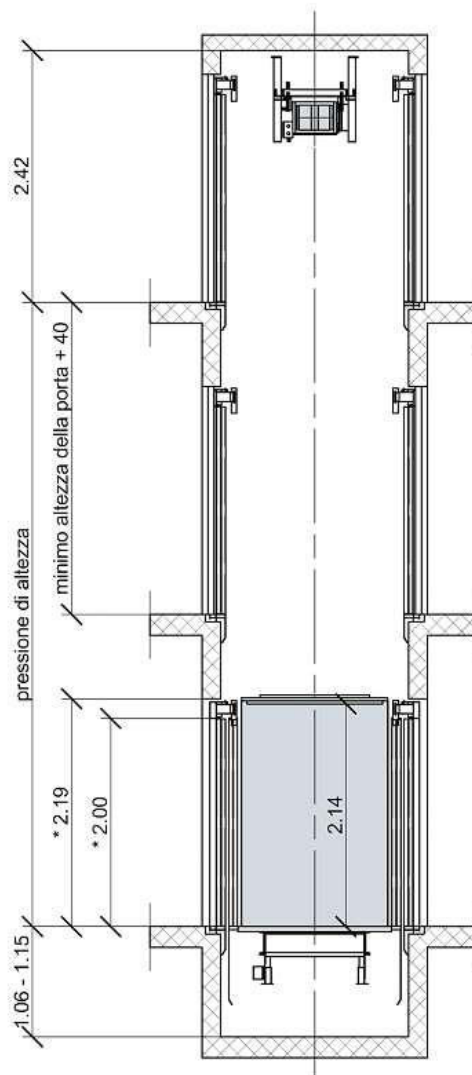
Sono ulteriormente compresi nella fornitura:

- la relativa progettazione dell'impianto;
- il quadretto interruttori generali posto nell'armadio di contenimento centralina e quadro di manovra;
- linea elettrica di alimentazione dal contatore ENEL all'armadio di contenimento.

Compresa di manovalanza di aiuto ai montatori, manovalanza di forza, scarico e trasporto dei materiali in cantiere, mezzi d'opera, ponteggi e tiri in alto, espletamento di tutte le operazioni omologative, Garanzia come per legge.



Ingombri da progetto vano e cabina.



Vano corsa, dimensionamento ed ingombri.

Foggia li .....

Il Tecnico.